

Projectnaam: N237 traject 78 en 79, extra werkzaamheden**Toelichting Aeriusberekening: 28-12-2022****Realisatie-fase:****Globale projectomschrijving:**

Extra werkzaamheden naast het groot onderhoud, met name:

Aanbrengen bermverharding en een whisbarrier, verbreden van het fietspad met daardoor ook het overlagen van dit zelfde fietspad inclusief de aanpassingen aan de wegverlichting.

E.e.a. gebaseerd op het Referentie ontwerp d.d. 18-11-2022.

Uitkomst:**Berekening**

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rui2bSERPpih

28 december 2022, 16:42

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,2 kg/j

Emissie NO_x

61,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

Hexagon

-

Gebied

-

Materieel op projectlocatie:

Gebruikte voertuigen zie hiervoor de bijbehorende spreadsheet. Onderstaande tabel is daarvan een samenvatting.

Project:						Opmerkingen
N237 traject 78 en 79						
	Brandstofgebruik Stage V, per uur		Totaal (uren)	Brandstofgebruik project		
Asfaltafwerkinstallatie 115 kW, 2020	10,97	Ltr.	0	0	Ltr.	
Asfaltafwerkinstallatie 55 kW, 2020	5,52	Ltr.	53	291	Ltr.	
Asfaltfreesmachine 100 kW, 2020	9,61	Ltr.	36	345	Ltr.	
Asfaltfreesmachine 400 kW, 2020	36,85	Ltr.	25	921	Ltr.	
Graafmachines 60 kW, 2020	5,97	Ltr.	99	594	Ltr.	
Laadschop 100 kW (ca. 2,5 m3), 2020	9,61	Ltr.	45	433	Ltr.	
Kiepwagen 200 kW, 2020 (30% belasting)	16,19	Ltr.	26	427	Ltr.	(veegauto, kleefauto, splitauto, ed.) (kleine vrachtauto met kraan)
<u>Kiepwagen 430 kW, 2020 (15% belasting)</u>	18,07	Ltr.	25	453	Ltr.	(puinfundering/zand aanvoer)

Kiepwagen 430 kW, 2020 (15% belasting)	18,07	Ltr.	57	102	Ltr.	(bermgrond afvoer)
Kiepwagen 430 kW, 2020 (15% belasting)	18,07	Ltr.	185	333	Ltr.	(freesmateriaal afvoer, puinfundering afvoer, asfalt aanvoer)
Laadschop 60 kW (ca. 0,8 m3), 2020	5,97	Ltr.	0	0	Ltr.	
Klein materieel (hiervoor uitgegaan van trilplaat/stamper 10kW), 2020	1,55	Ltr.	82	127	Ltr.	(pijlkarren, trilplaat, zaagmachine, ed.)
Wals 60 kW, 2020	5,97	Ltr.	54	322	Ltr.	
Wals 100 kW, 2020	9,61	Ltr.	0	0	Ltr.	2 walsen per asfaltset
Autokraan 200 kW, 2020 (30% belasting)	16,2	Ltr.	5	87	Ltr.	2 walsen per asfaltset
Autokraan 200 kW, 2020 (22,5% belasting)	12,4	Ltr.				
Hoogwerker 75 kW, 2020 (35% belasting)	7,3	Ltr.				
Aan-en afvoer zwaar verkeer, aantal bewegingen.			1111			

transportroute:

Transportroute halverwege projectlocatie tot aan de eerste aansluiting op een snelweg. (Dit is een ruime definitie voor voertuigen die meegerekend moeten worden over de weglengte vanaf het project totdat zij onherkenbaar zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, wat normaliter het GOW-wegennet zou zijn).

Woon-werkverkeer naar de projectlocatie:

Route halverwege projectlocatie tot aan de eerste aansluiting op een snelweg. (Dit is een ruime definitie voor het de voertuigen die meegerekend moeten worden over de weglengte vanaf het project totdat zij onherkenbaar zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, wat normaliter het GOW-wegennet zou zijn):

De extra werkzaamheden gaan gelijktijdig met het groot onderhoud en duren bij elkaar zo'n 8 weken. Dit betekent zo'n 5 auto's personeel per dag extra = 400 bewegingen.

Gebruiks-fase:

Dit fiets-project heeft geen "aantrekkelijke" invloed op de automobiliteit. Voor deze fase is dan ook geen Aeries-berekening uitgevoerd.